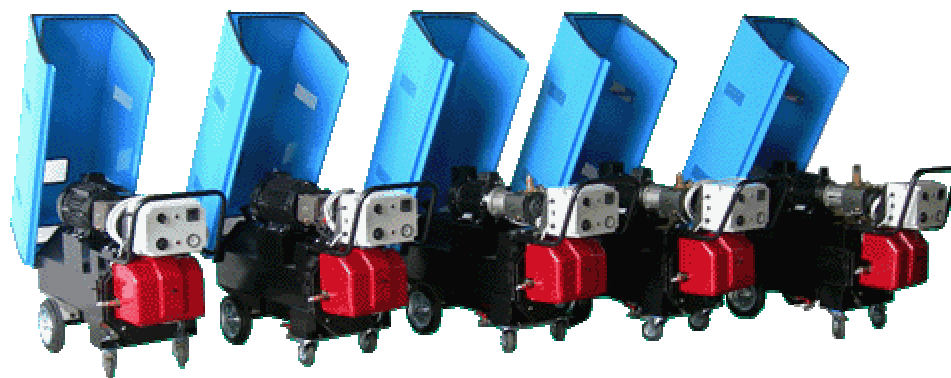


**IDROPULTRICE INDUSTRIALE AD ACQUA CALDA/FREDDA MODELLO
FURIA**



DESCRIZIONE TECNICA

PARTE TERMICA:

1) Robusto telaio in lamiera di ferro dello spessore di 2,5 mm, verniciato a polveri epossidiche, carrellato con due ruote del diametro di 280 mm disposte a disco in ferro zincato oltre a due ruote girevoli diametro 120 mm a disco in ferro zincato dotate di freno e pivottanti per un facile spostamento della macchina.

La copertura della FURIA è costruita in lamiera di ferro spessore 1,2 mm verniciato a polveri epossidiche. Nella copertura sono ricavate varie serie di prese d'aria per il riciclo dell'aria all'interno. L'apertura è verso l'alto con fermo, senza l'apporto della stessa che rimane fissata alla parte posteriore del telaio.

2) La caldaia di questa macchina è ricavata nel telaio.

Questa possente idropulitrice, unica rimasta nel suo genere, è dotata di caldaia a bagno d'acqua a sviluppo orizzontale. Il cilindro della caldaia, contenitore della serpentina, è il cuore della Furia cioè la dove avviene la trasformazione della miscela aria gasolio in combustione e di seguito in potenza termica ed è costruito con lamiera di ferro dello spessore di 3mm.

Fra l'esterno del cilindro caldaia e le pareti del telaio viene ricavato uno spazio occupato poi dall'acqua che in entrata dalla vaschetta di rifornimento crea una camicia d'acqua che serve sia da raffreddamento al cilindro sia a diminuire il salto termico determinato dalla differenza della temperatura dell'acqua in entrata alla pompa a quella richiesta dall'operatore in quel momento.

Il risultato di questo sistema di costruzione antico, costoso ma estremamente efficace, fa della Furia una macchina dalle caratteristiche termiche assolutamente più elevata della normali idropultrici con caldaia verticale.

3) Il bruciatore della Furia è monoblocco e non è scomposto come nelle attuali idropultrici.

La coclea è ricavata da una fusione d'alluminio eseguita in terra così come la flangia di fissaggio alla piastra chiusura della caldaia.

Il potente motore della macchina traina sia la pompa gasolio Suntec che la grande turbina che spinge l'aria nei vari giri della serpentina fino all'uscita dal camino caldaia.

Il collegamento tra la pompa gasolio e il motore bruciatore è con giunto elastico.

La testa di combustione fissata alla coclea, oltre agli elettrodi e al deflettore ospita un ugello gasolio da 2,5 galloni inglesi, capace di scaricare 11,5 litri ora di gasolio. Nella coclea vi sono alloggiati inoltre il trasformatore di alta tensione e la leva per la regolazione dell'aria.

4) La serpentina della Furia è costruita con tubo senza saldatura diametro 3/8 di pollice a doppio giro di fumi. Per la costruzione di questa imponente serpentina vengono impiegati 50 metri di tubo.

La parte posteriore della serpentina è chiusa con fondo d'acciaio inox 304 spessore 2mm, così come la parte anteriore viene chiusa dalla piastra di supporto bruciatore che a sua volta è protetta dalle elevate temperature da una flangia in acciaio inox 304 spessore 2 mm e da una ulteriore protezione di materiale refrattario privo di amianto.

Il grande diametro del tubo impiegato per costruire la serpentina unitamente alla camicia d'acqua della Furia fanno sì che nonostante le elevate temperature raggiunte da questa formidabile attrezzatura la formazione di calcare all'interno della serpentina stessa sia ininfluente anche dopo anni di lavoro.

Il giro interno della serpentina è protetto dalla fiamma con una cameretta di acciaio inox 304.

PARTE IDRICA:

5) Pompa a pistoni: pressione regolabile, tre pistoni orizzontali composti da base in ceramica con aggiunta di cristalli di cobalto e particelle di tungsteno per una maggiore resistenza allo schiacciamento.

Il biellismo è immerso in olio, la lubrificazione è a sbattimento, il carter è in lega leggera, le guarnizioni sono in gomma nitrilica con tessuto di cotone, la testata è in ottone (OT58), la portata dell'acqua è regolabile da un minimo di 300 lt/min a una massimo di 1260 lt/min

6) Valvola by pass con sistema di arresto totale temporizzato a doppio pressostato.

Si ha il completo fermo della macchina al semplice comando della lancia, dopo che la stessa abbia lavorato per 30 secondi in by pass.

7) Manometro per il controllo della pressione dell'acqua con movimenti in bagno di glicerina atto quindi a resistere ad eventuali colpi d'ariete. La cassa è eseguita in acciaio inox 304.

8) La vaschetta dell'acqua della Furia è ricavata nel telaio della macchina stessa, vi sono alloggiati: la valvola a galleggiante per il controllo del livello dell'acqua, il filtro della stessa nonché il tubo di ritorno della valvola by pass.

9) Aspirazione del detergente non prevista

PARTE ELETTRICA:

10) Il motore della Furia non è ad albero cavo come nelle normali idropultrici di oggi ma costruito con albero pieno, la cassa è con piedi e flangia B14.

Rigorosamente in S1 (significa che può lavorare ininterrottamente nel tempo), a doppio cuscinetto e doppia tensione 230/400 volt trifase.

Grado di protezione IP54. Classe di isolamento H.

11) Il quadro comandi della Furia è costruito in una cassa Gewiss alloggiata nella parte anteriore della macchina protetto dalla copertura e dal notevole manico di direzionamento delle Furia fissato al telaio. All'interno vi sono sistemati: il corpo dell'interruttore comandi, pompa acqua, motore bruciatore, teleruttore con bobina 24 volt, relè termico, salvamotore, scheda elettronica per lo stop totale ritardato, corpo del termostato, trasformatore elettrico per le varie tensioni di cui necessita la macchina.

Nella plancia esterna vi sono sistemato: il comando del motore pompa-acqua e il comando del motore bruciatore, la manopola del termostato con scala graduata 0-150°C, la spia rossa mancanza gasolio, lo strumento conta ore di lavoro.

Grado di protezione IP65.

12) Il serbatoio gasolio è ricavato direttamente nel telaio della Furia. Lo stesso è dotato di livello visivo del carburante e di un galleggiante elettrico molto importante la cui opera è di mantenere una quantità di carburante tale da permettere che la pompa del gasolio, che è auto lubrificante, risulti sempre immersa nel liquido.

La collocazione del serbatoio è nella parte posteriore della macchina. Il rifornimento risulta estremamente semplice visto l'ubicazione e le dimensioni del collo del serbatoio. Capacità 35 litri.

PROTEZIONE ESTERNA E SISTEMA DI SPOSTAMENTO:

Il sistema di accoppiamento del motore alla pompa d'alta pressione della Furia avviene per mezzo di un giunto di alluminio con inserti di gomma che unisce i due alberi senza permettere il contatto tra di loro. I due corpi motore-pompa sono uniti da una flangia di alluminio comunemente chiamata campana. Questo sistema di trasmissione del moto, tanto classico quanto tecnicamente perfetto evita che il calore prodotto dal motore e dalla pompa sia propagato da uno all'altro.

DOTAZIONI DI SERIE

- Tubo alta pressione mt 10 5/16 con manicotti antiscottatura
- Innesto rapido, con girello antiscottatura per un rapido accoppiamento del tubo e della lancia.
- Lancia di lavaggio cm 150, con impugnatura atermica ed antinfortunistica per arresto istantaneo del getto in caso di caduta accidentale dell'operatore.
- Ugello alta pressione diam. 1/4
- Portagomma per entrata dell'acqua di alimentazione con filtro supplementare diam 3/4
- Libretto di uso e manutenzione con esplosivo ricambi facilmente interpretabile.

DIMENSIONE E PESO

Lunghezza:

Larghezza:

Altezza:

Kg: